



VERBALE GIURIA

La Giuria del Premio Mobilità 2021 si riunisce alle ore 14.30 di giovedì 2 novembre 2023 collegata online.

Sono presenti:

- **Francesco Leali** (Università di Modena e Reggio Emilia)
- **Simona Larghetti** (Comune di Bologna)
- **Francesco Iacorossi** (EUROCITIES)
- **Francesco Guaraldi** (AESS – segreteria tecnica)
- **Lisa Sentimenti** (AESS – segreteria tecnica)

La segreteria introduce brevemente la genesi del Premio, evidenziando temi, obiettivi principali e categorie di partecipazione così come dettagliato nel documento di presentazione del Premio (*art.1-2-3-4 Premio Mobilità 2023 - Termini e Condizioni*).

Sono pervenute un **totale di 13 candidature**. Ciascun progetto, presentato secondo le modalità previste dal Bando, rientra nel prospetto a seguire.

Categoria 1 / RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA

01-01	Trips	T BRIDGE
01-02	TheBellBoy Runner	THE BELL BOY
01-03	Un algoritmo innovativo per monopattini elettrici in sharing	DEDANEXT
01-04	Trace	URBICO
01-05	InSecTT	SETA
01-06	E-GAP, ENERGY DELIVERY	E-GAP
01-07	OCTO Sustainable Mobility Dashboard	OCTO
01-08	IPA2X	LIFETOUCH
01-09	CTE NEXT – LA CASA DELLE TECNOLOGIE EMERGENTI DI TORINO	HIPERT

Categoria 2 / SERVIZI- SOLUZIONI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

02-01	HANDSHAKE	ISINNOVA
02-02	L'Aeroporto di Bologna e la sua vocazione ciclabile	AEROPORTO BOLOGNA
02-03	PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA LAVORO Headquarters Twinset spa	TWINSET
02-04	Bike to Work	LICEO MATILDE DI CANOSSA - RE



Non risulta pervenuta alcuna candidatura rispetto alla Categoria 3 DATI, INFRASTRUTTURE E SERVIZI DI MOBILITÀ PER LA PROMOZIONE DI UN TURISMO INCLUSIVO E A IMPATTO ZERO.

La Giuria, che ha letto le schede di descrizione dei progetti in anticipo, decide che tutti i progetti presentati rientrano nella corretta categoria attribuita in sede di candidatura dai proponenti.

La segreteria riassume le modalità di valutazione delle proposte (*art.7 Premio Mobilità 2023 - Termini e Condizioni*), poi si procede con una presentazione sintetica dei progetti.

Viene quindi individuata una prima selezione di progetti finalisti per ciascuna categoria, per i quali si approfondiscono le schede progettuali, si consultano i documenti allegati ed eventuali *link* a documentazioni esterne (siti web, video, materiali promozionali, etc.).

Categoria 1 / RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA / progetti finalisti

01-04	Trace	URBICO
01-03	Un algoritmo innovativo per monopattini elettrici in sharing	DEDANEXT
01-09	CTE NEXT – LA CASA DELLE TECNOLOGIE EMERGENTI DI TORINO	HIPERT
01-01	Trips	T BRIDGE
01-06	E-GAP, ENERGY DELIVERY	E-GAP
01-05	InSecTT	SETA

Categoria 2 / SERVIZI- SOLUZIONI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE/progetti finalisti

02-01	HANDSHAKE	ISINNOVA
02-04	Bike to Work	LICEO MATILDE DI CANOSSA - RE
02-02	L'Aeroporto di Bologna e la sua vocazione ciclabile	AEROPORTO BO
02-03	PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA LAVORO Headquarters Twinset spa	TWINSET



I Giurati, dopo aver valutato con attenzione tutte le proposte pervenute ed espresso il proprio parere in merito alle candidature sulla base di competenze, ambito ed esperienze professionali personali, selezionano 2 progetti vincitori e 4 menzioni d'onore. Nella valutazione si è voluto valorizzare l'innovazione, la sostenibilità e l'inclusività dei progetti premiati, ma anche la capacità dei soggetti proponenti di redigere una scheda descrittiva sintetica ma leggibile, con una chiara identificazione di obiettivi, target, attività svolte e risultati raggiunti dai progetti candidati. A seguire una breve descrizione dei progetti premiati.

Categoria 1 / vincitore

TRACE

Integration and Harmonization of Logistics Operations

Il progetto TRACE si propone l'obiettivo di ottimizzare la mobilità di merci nell'area urbana di città medio/piccole attraverso un modello che prevede un unico hub per lo smistamento delle merci e l'utilizzo massivo di cargo bike al posto di furgoni. È inoltre prevista l'adozione di tecnologie digitali che prevedano la connessione costante dei mezzi con un sistema centralizzato di gestione della logistica e attraverso il ricorso a veicoli semi-autonomi.

L'obiettivo di TRACE è fornire una soluzione integrata a supporto del paradigma logistico multi-modale per ottimizzare la condivisione di operazioni logistiche in termini di costi, emissioni, tempi e consumi, sfruttando tecnologie innovative come l'intelligenza artificiale, la blockchain e le tecnologie abilitanti della guida autonoma e connessa.

La Giuria ha voluto premiare TRACE per i significativi impatti generati dal progetto, per la riconosciuta scalabilità e flessibilità del modello proposto nonché per la sua convincente innovatività e completezza (dettagliati tutti gli aspetti principali e più rilevanti inerenti risultati e impatti conseguiti). La Giuria ha inoltre apprezzato la singolarità di una realtà aziendale con capacità operativa tradizionale consolidata che è stata in grado di creare significativa innovazione attraverso impatti reali e tangibili, anche in termini di capacità di creare nuovi posti di lavoro.

Soggetto proponente: URBICO srl

Categoria 1 / menzione 'Pianificazione efficace'

ALGORITMO INNOVATIVO AIR-BREAK

Un algoritmo innovativo per monopattini elettrici in sharing

Si tratta di un nuovo algoritmo (messo a punto nell'ambito del progetto AIR-BREAK), integrato ad un sistema automatico di monitoraggio del servizio di sharing di monopattini elettrici (ed e-bike) implementato presso il Comune di Ferrara, che permette di disporre di dati aggiornati quotidianamente sulle strade più percorse e sulle aree di sosta più utilizzate. I dati vengono proiettati sulla rete stradale utilizzando il grafo stradale disponibile grazie a OpenStreetMap: questo passaggio consente al Comune di Ferrara di avere indicatori sintetici dei tragitti effettuati con i veicoli in sharing. I dati elaborati, di titolarità del Comune di Ferrara, sono già integrati nel sistema di monitoraggio del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS). Questo algoritmo rappresenta uno strumento utile alle città per migliorare la pianificazione efficace ed inclusiva del territorio, rafforzando la possibilità che tutti i servizi essenziali, come scuole, negozi, parchi, uffici e strutture sanitarie, siano raggiungibili anche senza l'utilizzo di un mezzo privato, migliorando l'accessibilità per tutte le fasce della popolazione.

La Giuria ha scelto di premiare l'algoritmo innovativo di Deda Next per la scalabilità e l'effettiva rispondenza dell'algoritmo ai bisogni delle politiche e della progettazione/pianificazione territoriale dei Comuni in materia di mobilità, accessibilità del territorio e sue infrastrutture. La Giuria ritiene che tutta l'amministrazione pubblica potrebbe adottare questo strumento intelligente di rilevazione e dialogo dati inerenti la smart mobility, con rilevanti benefici a livello di pianificazione.

Soggetto proponente: DEDA NEXT srl



Categoria 1 / menzione 'Alto contenuto tecnologico e monitoraggio pedoni'

CTE NEXT – LA CASA DELLE TECNOLOGIE EMERGENTI DI TORINO

Sistema per il riconoscimento, tracciamento e geolocalizzazione di pedoni, in ottica Smart City

Il progetto CTE Next consiste nella realizzazione e collaudo di due dispositivi denominati Eyepert.

Questi dispositivi sono dotati di telecamere e di una piattaforma di elaborazione per il riconoscimento, tracciamento e geolocalizzazione dei pedoni, al fine di creare una conoscenza aumentata della Smart City. Eyepert offre una soluzione all'avanguardia per il riconoscimento, tracciamento e geolocalizzazione di pedoni e veicoli, fornendo una visione dettagliata e in tempo reale dell'ambiente urbano. Questa informazione è cruciale per migliorare la sicurezza stradale, gestire il traffico in modo efficiente, monitorare situazioni di emergenza e ottimizzare la pianificazione urbana. Inoltre, un veicolo connesso o potenzialmente autonomo è stato coinvolto nel progetto per ricevere le informazioni dai dispositivi Eyepert e migliorare la percezione dell'ambiente.

La Giuria ha scelto di premiare CTE NEXT riconoscendo in questa iniziativa - rispetto a tutti i progetti presentati - il più alto contenuto e maturazione tecnologici delle soluzioni hardware e software proposte, l'attenzione al monitoraggio e alla sicurezza dei pedoni e apprezzando anche il ruolo di primo piano del Comune di Torino (capofila CTE NEXT finanziato dal MISE) nelle varie fasi di implementazione del progetto stesso.

Soggetto proponente: HIPERT srl

Categoria 1 / menzione 'Mobilità come diritto'

TRIPS

Affrontare e prevenire la discriminazione nei confronti delle persone disabili nelle soluzioni di mobilità future

TRIPS è stata un'iniziativa HORIZON2020 in cui sono state individuate soluzioni di mobilità digitale inclusive per 7 città pilota europee. L'obiettivo principale è stato quello di permettere alle persone disabili di svolgere un ruolo centrale nel processo di progettazione di queste soluzioni. Il progetto ha promosso un approccio di co-design basato sul Mandato 473: Design for All, mirando a eliminare la discriminazione e a migliorare l'accesso per tutti ai servizi di mobilità. TRIPS si è concentrato sullo sviluppo di soluzioni di mobilità digitale urbana "end to end", che comprendono sia il trasporto collettivo che quello privato, con l'obiettivo di garantire un accesso senza soluzione di continuità nelle esperienze di viaggio delle persone e per il superamento di barriere fisiche e infrastrutturali, ma anche quelle organizzative, economiche e sociali. Per raggiungere questo obiettivo, il progetto ha coinvolto una vasta rete di partner, tra cui network europei di persone disabili, esperti di trasporto pubblico, tecnologie assistive e organizzazioni di ricerca. Il progetto TRIPS ha favorito un dialogo trasversale tra vari settori, stimolando il mercato delle tecnologie assistive e della progettazione accessibile e ha generato un impatto economico positivo nell'industria delle soluzioni digitali per il settore dei trasporti, creando opportunità di crescita e sviluppo.

La Giuria ha scelto di premiare Trips per una riconosciuta sostenibilità trasversale e sistemica, declinata su più dimensioni del progetto (transizione ecologica, co-design con anziani, migranti, inclusione di soggetti fragili e normalmente marginalizzati, strumenti digitali, accessibilità), con approccio inclusivo dei soggetti target. Le ricadute e gli impatti del progetto per la trasformazione che possono generare risultano significativi e tangibili: le raccomandazioni formulate dal progetto saranno recepite in direttive di nuove gare sul Trasporto Pubblico Locale da parte di alcuni importanti Comuni italiani.

Soggetto proponente: T BRIDGE spa

Categoria 2 / vincitore

HANDSHAKE

Innovativo modello di 'mentoring' per potenziare la capacità delle capitali del ciclismo di "ispirare" le città follower.

Progetto europeo approvato a 60 soluzioni tecniche ed organizzative (innovazione in ambiti quali sistemi di trasporto intelligenti, bike sharing, monitoraggio del traffico, opzioni per il parcheggio delle biciclette, valutazione delle



infrastrutture e della governance nei processi decisionali, campagne di sensibilizzazione dei cittadini) pro mobilità ciclabile in 13 città Europee.

3 eccellenze/capitali mondiali della bicicletta hanno guidato altre 10 aspiranti future capitali ciclistiche europee nella loro trasformazione in paradisi a misura d'uomo e di bici, con lo scopo di ispirare una nuova urbanizzazione coraggiosa e resiliente attraverso la mobilità sostenibile. HANDSHAKE è stato concepito per essere un mezzo attraverso il quale influenzare e sostenere un cambiamento comportamentale che prediliga la bicicletta come mezzo di trasporto urbano, aiutando a ridurre il predominio dei veicoli a motore privati negli ambienti urbani e guidando una rigenerazione urbana delle città per renderle più piacevoli, vivibili ed economicamente prospere per i cittadini. La Giuria ha scelto di premiare HANDSHAKE per l'approccio sistemico adottato, l'efficacia della attività di mentoring (numerosi stakeholder scettici rispetto a politiche di ciclabilità hanno rivisto le loro posizioni a seguito di confronti promossi dal progetto), l'alto potenziale di scalabilità/replicabilità e per i significativi impatti generati dal progetto presso numerose città follower (grazie al progetto diverse città coinvolte si sono dotate di ufficio e di personale ad hoc per implementare iniziative di mobilità attiva).

Soggetto proponente: ISINNOVA, Research Innovation Sustainability

Categoria 2 / menzione 'bike-to-work'

Bike-to-Work

Adesione al progetto bike-to-work proposto dall'Assessorato alle Politiche per la Sostenibilità del Comune di Reggio Emilia, co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna

Il progetto consiste nell'adesione dell'Istituto scolastico all'iniziativa bike-to-work promossa dal Comune di Reggio Emilia e co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna.

Il bike-to-work relativo a contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro (scuola) in bicicletta è stato indirizzato al personale docente e al personale Ata. L'Istituto Matilde di Canossa ha aderito al progetto attraverso la nomina di un Mobility Manager scolastico, referente del progetto. Il contributo economico è pari a 20 centesimi di euro/km. Se la bicicletta viene usata con continuità si possono raggiungere i 50 euro al mese di contributo da parte dell'amministrazione comunale. L'Istituto è al momento impegnato a sensibilizzare ulteriormente anche quella parte di docenti e personale Ata che ancora non hanno aderito e mira a sensibilizzare anche gli studenti, le studentesse e le loro famiglie sull'uso della bicicletta o rispetto all'abitudine di spostarsi a piedi, in particolare per chi abita a circa 15' di distanza. Al momento hanno aderito un buon numero di dipendenti (circa 45 unità) e si vuole dare la massima continuità allo svolgimento del progetto sia nel medio che nel lungo termine.

La Giuria ha voluto premiare il progetto Bike-to-Work del Liceo Matilde di Canossa di Reggio Emilia per la volontà e l'impegno da parte di questa istituzione scolastica a fornire il proprio contributo concreto in materia di mobilità sostenibile nel territorio in cui opera, ottenendo anche un importante risultato numerico a livello di personale effettivamente aderente e attivo sul progetto.

Soggetto proponente: ISTITUTO SUPERIORE LICEALE MATILDE DI CANOSSA, Reggio Emilia

La premiazione e la presentazione dei progetti vincitori avverrà in occasione della XX edizione della **"Settimana della BioArchitettura e della Sostenibilità 2023"**, la manifestazione dedicata alle tematiche *green*, che si terrà dal **13 al 17 novembre 2023**.

La sessione dedicata al premio è prevista per **martedì 14 novembre 2023** presso il **MEF Museo Enzo Ferrari** dalle ore 15 alle 18 in via Paolo Ferrari 85 a Modena. Ingresso gratuito previa registrazione.