



PREMIO MOBILITÀ 2023 – TERMINI E CONDIZIONI

ART. 1 / PROMOTORE, OBIETTIVI E TEMI DEL PREMIO

La IV edizione del “**PREMIO MOBILITÀ**” ideato e organizzato da AESS - Agenzia per l’Energia e lo Sviluppo Sostenibile, si rivolge a università, istituti di ricerca o centri di innovazione, aziende e start-up, studi professionali e progettisti, enti pubblici, scuole, associazioni o gruppi di cittadini impegnati in progetti innovativi di mobilità sostenibile. Il Premio si propone di valorizzare progetti che ambiscono ad **innovare il sistema dei trasporti, sia pubblici che privati, nelle città attraverso soluzioni più sostenibili per l’ambiente e per soddisfare i bisogni di mobilità della collettività e di promuovere reti infrastrutturali ed organizzative che portino a centrare l’obiettivo reale di una mobilità non inquinante ad emissioni zero.**

Le candidature si suddividono in tre categorie:

1. **RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA:** *soluzioni tecnologiche innovative (hardware e software) per il trasporto delle persone e delle merci, anche rivolte a incrementare la qualità, l’accessibilità, la sostenibilità e l’integrazione dei servizi e delle tecnologie per la mobilità;*
2. **SERVIZI E SOLUZIONI PER IL CAMBIO DEL COMPORTAMENTO A FAVORE DELLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLE PERSONE E DELLE MERCI:** *misure incentivanti o dissuasive in grado di promuovere comportamenti favorevoli riguardo l’uso di strumenti di mobilità sostenibile da parte dei cittadini e degli erogatori di servizio, con particolare attenzione al trasporto merci.*
3. **DATI, INFRASTRUTTURE E SERVIZI DI MOBILITÀ PER LA PROMOZIONE DI UN TURISMO INCLUSIVO E A IMPATTO ZERO:** *strumenti e politiche che agevolino il turismo sostenibile, come ad esempio il cicloturismo o la promozione del trasporto multimodale.*

Per ciascuna categoria, il Premio sarà assegnato ai progetti che meglio esprimeranno i seguenti principi:

- **innovare il sistema della mobilità e dei trasporti attraverso soluzioni più sostenibili per l’ambiente e per soddisfare i bisogni di mobilità della collettività;**



- **attivare esperienze di successo per la riduzione dell'uso dei veicoli privati e commerciali, attraverso un approccio sistemico che ne permetta la replicabilità e un aumento della sicurezza stradale;**
- **implementare la rete di mobilità urbana ed extraurbana con progetti e strategie attenti al tema dell'accessibilità dei luoghi e ai bisogni delle comunità.**

Sarà inoltre assegnata una **MENZIONE SPECIALE MOBILITÀ 2023**; altre menzioni saranno conferite a progetti ritenuti, a giudizio della Giuria, meritevoli per altri aspetti particolari.

ART. 2 / CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Possono candidarsi al **Premio Mobilità 2023** unicamente **progetti in corso o attività concluse da non oltre 2 anni**. Per ciascuna categoria si immagina la partecipazione, anche se in via non esclusiva, di:

- RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA > università, istituti di ricerca, centri di innovazione, start-up o imprese;
- SERVIZI E SOLUZIONI PER IL CAMBIO DEL COMPORTAMENTO A FAVORE DELLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLE PERSONE E DELLE MERCI > aziende ed imprese innovative, associazioni, TPL ed enti pubblici;
- DATI, INFRASTRUTTURE E SERVIZI DI MOBILITÀ PER LA PROMOZIONE DI UN TURISMO INCLUSIVO A IMPATTO ZERO > enti pubblici e amministrazioni locali, APT, DMO, Agenzie viaggi, tour operator, ONG, studi di progettazione e professionisti del settore.

Nella fase di valutazione delle proposte, la Giuria si riserva di assegnare una diversa categoria rispetto a quanto proposto in sede di candidatura.

Ogni partecipante, in forma singola, associata o consorziata potrà **presentare una o più proposte per categoria**.

ART. 3 / CANDIDATURA AL PREMIO

La candidatura al Premio è gratuita e avviene contestualmente all'invio della "Domanda di partecipazione" (scaricabile alla pagina web del Premio Mobilità 2023)



- **ENTRO le ore 23:59 di venerdì 13 ottobre** all'indirizzo email

premiomobilita@aess.energy specificando nell'oggetto del messaggio "Candidatura Premio Mobilità 2023"

ART. 4 / CATEGORIE

I progetti potranno essere candidati esclusivamente in una delle seguenti categorie:

1. **RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA:** *soluzioni tecnologiche innovative (hardware e software) per il trasporto delle persone e delle merci, anche rivolte a incrementare la qualità, l'accessibilità, la sostenibilità e l'integrazione dei servizi e delle tecnologie per la mobilità.*
Appartengono a questa categoria progetti di ricerca e sviluppo gestiti da università, istituti di ricerca, centri di innovazione, start-up o aziende private per lo sviluppo e test di soluzioni tecnologiche innovative, quali ad esempio applicazioni per smartphone, componenti per veicoli, software, etc...
4. **SERVIZI E SOLUZIONI PER IL CAMBIO DEL COMPORTAMENTO A FAVORE DELLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLE PERSONE E DELLE MERCI:** *misure incentivanti o dissuasive in grado di promuovere comportamenti favorevoli nell'uso della mobilità sostenibile dei cittadini e degli erogatori di servizio, in particolare del trasporto merci.*
Appartengono a questa categoria progetti attivati da aziende o imprese private, ONG, associazioni, TPL ed enti pubblici per promuovere la mobilità sostenibile e disincentivare l'utilizzo di veicoli privati, ad esempio realizzazione di infrastrutture cittadine per biciclette, realizzazione di micro-hub per la promozione della ciclo-logistica, realizzazione di distributori di idrogeno, riduzione del numero dei parcheggi, creazione di zone 30, limitazione di accesso nelle aree di prossimità delle scuole,..
5. **DATI, INFRASTRUTTURE E SERVIZI DI MOBILITÀ PER LA PROMOZIONE DI UN TURISMO INCLUSIVO E A IMPATTO ZERO:** strumenti e politiche che agevolino il turismo sostenibile, come ad esempio il cicloturismo o il trasporto multimodale
Appartengono a questa categoria iniziative originali avviate da Regioni, ATP, DMO, Tour Operator per incrementare le infrastrutture e i servizi del territorio per il turismo sostenibile promuovendo navette e servizi di trasporto pubblico, nuovi percorsi di cicloturismo o di promozione d'uso delle vie d'acqua a fini turistici e ricreativi; o strategie innovative di messa in rete di operatori turistici.



ART. 5 / CAUSE DI ESCLUSIONE E INCOMPATIBILITÀ ALLA PARTECIPAZIONE

Il mancato rispetto, parziale o totale, di quanto prescritto dai precedenti articoli costituisce causa irrevocabile di esclusione al concorso.

Non possono presentare domanda al premio i membri della Giuria, i loro coniugi, i loro parenti e affini fino al III grado compreso.

ART. 6 / COMPOSIZIONE DELLA GIURIA

La Giuria valuterà in piena autonomia e discrezionalità i progetti partecipanti ai fini dell'assegnazione dei premi. Il giudizio della Giuria sarà inappellabile.

Le sedute della Giuria saranno valide con la presenza di tutti i componenti; le decisioni saranno prese a maggioranza.

La **Giuria** sarà composta da:

- **Francesco Leali** / Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia – UNIMORE, Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”
- **Francesco Iacorossi** / EUROCITIES
- **Simona Larghetti** / Comune di Bologna

Eventuali modifiche alla commissione giudicatrice verranno tempestivamente comunicate sul sito.

La Giuria sarà affiancata dalla **segreteria organizzativa** che si occuperà di:

- verificare il rispetto dei modi e dei tempi di trasmissione degli elaborati secondo le disposizioni contenute nel bando e segnalare eventuali casi ritenuti passibili di esclusione;
- proclamare, procedendo allo scioglimento dell'anonimato, i vincitori.

I lavori della Giuria si chiuderanno entro il 30 ottobre 2023 con comunicazione dei progetti ritenuti vincitori e meritevoli e pubblicazione degli stessi su pagina web del Premio Mobilità 2023.

ART. 7 / CRITERI DI VALUTAZIONE

La Giuria valuterà i progetti pervenuti e assegnerà i punteggi sulla base dei criteri indicati di seguito al fine di determinare la graduatoria.



CRITERIO 1 / POTENZIALE CONTRIBUTO DEL PROGETTO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

INTEGRAZIONE CON LE POLITICHE E I BISOGNI DEL TERRITORIO - La capacità dell'azione di inserirsi all'interno delle politiche locali del contesto di riferimento e rispondere ai bisogni della società e al bisogno di accessibilità dei luoghi, anche quelli periferici e marginali.

POTENZIALE INNOVAZIONE - La capacità del progetto di portare a un cambiamento attraverso l'applicazione di una nuova tecnologia, di un nuovo modello economico o di una modalità diversa di coinvolgere la società e mettere in relazione gli attori del territorio, dando risposta ai bisogni sociali e ambientali di oggi e anticipando quelli futuri.

COINVOLGIMENTO DEGLI ATTORI LOCALI - La capacità di promuovere la collaborazione attivando relazioni fra diversi attori e organizzazioni, di costruire partnership e reti territoriali e di attivare percorsi di coinvolgimento dei cittadini, degli studenti e della pubblica amministrazione.

CRITERIO 2 / SVILUPPO DEL PROGETTO

EFFICACIA - Il progetto dovrà dimostrare coerenza con le categorie del bando, presentare qualità e coerenza in termini di risultati attesi nel breve, medio e lungo periodo.

SCALABILITÀ E REPLICABILITÀ- La sostenibilità, la scalabilità del progetto e la replicabilità in altri contesti.

CRITERIO 3 / IMPATTO

SOSTENIBILITÀ ECONOMICA- Sostenibilità finanziaria del progetto e capacità di mantenersi attivo ed efficiente anche dal punto di vista economico.

IMPATTO - Impatti generati ambientali, sociali ed economici.

Per ogni criterio sarà assegnato dalla commissione un punteggio da 0 a 5. La valutazione finale sarà determinata dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascun criterio e darà origine all'assegnazione del Premio.

ART. 8 / PREMI

Ai vincitori saranno consegnate delle targhe che certificano l'aggiudicazione del Premio. La Giuria tecnica proclamerà anche la **MENZIONE SPECIALE MOBILITÀ** e potrà decidere all'unanimità di attribuire altre menzioni speciali ai progetti ritenuti meritevoli per aspetti particolari.



La sessione dedicata al PREMIO MOBILITÀ è prevista per venerdì 17 Novembre 2023 dalle ore 15 presso il MEF Museo Enzo Ferrari di Modena. L'evento sarà organizzato in presenza, nel rispetto delle prescrizioni di sicurezza e delle norme di distanziamento, salvo nuove disposizioni in materia di organizzazione di eventi.

ART. 9 / COMUNICAZIONE DEGLI ESITI

Gli esiti della selezione con l'individuazione dei vincitori delle diverse categorie, l'assegnazione dei riconoscimenti speciali e il verbale dell'aggiudicazione contenente la motivazione del premio e dei riconoscimenti assegnati saranno pubblicati attraverso il sito web del Premio Mobilità 2023 entro il 10.11.2023.

ART. 10 / CALENDARIO

Il bando sarà pubblicato sul sito internet ufficiale e pubblicizzato contestualmente su siti di settore o specializzati in bandi di concorso.

Il Premio si svolgerà secondo il seguente calendario:

- **pubblicazione del bando: 8 agosto 2023**
- **termine ultimo per registrazione ed invio documentazione: 13 Ottobre 2023**
- istruttoria tecnica e lavori della Giuria: **dal 15 ottobre al 30 ottobre 2023**
- proclamazione dei risultati: **entro 10 Novembre 2023**
- **premiazione: 17 novembre 2023 c/o Museo Ferrari Modena**

Eventuali variazioni del calendario saranno tempestivamente comunicate attraverso il sito ufficiale del Premio.

ART. 11 / VISIBILITÀ PROGETTI

L'Organizzazione del Premio si propone di dare la massima visibilità a tutti i progetti in tutte le forme ed attraverso i media che riterrà utili a tale scopo, evidenziando sempre la paternità dei lavori. In particolare, i progetti partecipanti potranno eventualmente essere oggetto anche di pubblicazioni e/o di una mostra.

ART. 12 / TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679, in ordine al procedimento instaurato da questo avviso si informa che AESS Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile è soggetto attivo nella raccolta dei dati.

I dati richiesti sono raccolti per le finalità del Premio.



Le modalità del trattamento sono relative alle attestazioni indicate e ai requisiti stabiliti dalla legge necessari per la partecipazione al Premio da parte dei soggetti aventi titolo.

La partecipazione al Premio comporta, da parte dell'autore, il consenso al trattamento dei dati personali ed alla utilizzazione da parte di AESS per lo svolgimento degli adempimenti inerenti al Premio ed alle iniziative collegate come da informativa allegata alla domanda di partecipazione.

ART. 13 / COPYRIGHT

Il materiale inviato per partecipare al Premio rimane di proprietà degli autori, che potranno proteggerlo mediante le forme di tutela previste dalla legge. I partecipanti danno in ogni caso il consenso per la pubblicazione di cui all'Art.11 al soggetto banditore che potrà pubblicare e/o divulgare i lavori indicandone gli autori, senza che siano dovuti loro compensi.

I membri della Giuria e gli organizzatori sono esonerati da ogni responsabilità per eventuali contestazioni che dovessero sorgere circa l'originalità e la paternità del progetto o di parti di esso.

ART. 14 / ACCETTAZIONE DELLE CLAUSOLE DEL BANDO

La partecipazione al Premio comporta la completa e incondizionata accettazione di quanto contenuto nel presente Regolamento in ogni sua parte. L'Organizzazione del Premio si riserva ogni variazione che si renda necessaria per la migliore realizzazione, nonché ogni richiesta d'integrazione del materiale ricevuto.

ART. 15/ SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

La Segreteria organizzativa del concorso è composta dai seguenti dipendenti e/o consulenti di AESS: Claudia Carani, Francesco Guaraldi, Francesca Poli, Lisa Sentimenti, Sara Picone.

Recapiti ed informazioni: **premiomobilita@aess.energy**

AESS – AGENZIA PER L'ENERGIA E LO SVILUPPO SOSTENIBILE

via Caruso 3 - 41122 Modena

T. +39 059 451207 - F. +39 059 3161939

info@aess.energy - www.aess.energy

P.iva/cod.fisc. 02574910366