



VERBALE GIURIA

La Giuria del Premio Mobilità 2021 si riunisce alle ore 14 di venerdì 5 novembre 2021 collegata online.

Sono presenti:

- **Francesco Leali** (Università di Modena e Reggio Emilia)
- **Simona Larghetti** (Dynamo Velostazione)
- **Valentino Sevino** (AMAT)
- **Paolo Campus** (AMAT)
- **Francesco Guaraldi** (AESS – segreteria tecnica)
- **Francesca Poli** (AESS – segreteria tecnica)
- **Lisa Sentimenti** (AESS – segreteria tecnica)

La segreteria introduce brevemente la genesi del Premio, evidenziando temi, obiettivi principali e categorie di partecipazione così come dettagliato nel documento di presentazione del Premio (*art.1-2-3-4 Premio Mobilità 2021 - Termini e Condizioni*).

Sono pervenute un **totale di 30 candidature**, ciascun progetto presentato secondo le modalità previste dal Bando, suddivise come nel prospetto a seguire.

Categoria 1 / RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA

01-01	geTUP	algoWATT
01-02	SiWeGO	SIWEGO
01-03	Energica Motor Company	ENERGICA MOTORS
01-04	CEMP	DELL'ORTO
01-05	GreenValues	CALTEK
01-06	Lockmatic	LOCKMATIC
01-07	Primo Elemento	Primo Elemento
01-08	Biglietto Bus	Comune Parma

Categoria 2 / SERVIZI - MOBILITY MANAGEMENT

02-01	Dynamo Oltretorrente	Dynamo Oltretorrente
02-02	BiciBus PediBus	Comune Cerro al Lambro
02-03	City Changer Cargo Bike	Comune Rimini
02-04	CityBus	Città Metropolitana di Bologna
02-05	Garda Hotspot	REMOOVE
02-06	Ciclobus Segrate	Comune Segrate
02-07	Corporate Car Polling	BePooler
02-08	MuoviAMOci	Aeroporto di Bologna
02-09	ORA Open Road Alliance	UNIPOLIS



02-10	Edileco Mobility Sharing	GaiaGo
02-11	SafeRoad	AIR
02-12	Mobility Manager d'area	Comune Parma
02-13	Pin Bike	PinBike
02-14	Ride 2 Autonomy	UniMoRe

Categoria 3 / INFRASTRUTTURE – PROGETTI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

03-01	Smartcommuting	Comune Rimini
03-02	Trentino pedala	Provincia Autonoma TN
03-03	BCPOD	BCPOD
03-04	Mover	MIMEUS
03-05	Marsala sostenibile	Comune Marsala
03-06	LampNet System	Green Business
03-07	Area Verde Parma	Comune Parma
03-08	Metropoli di Paesaggio	Associazione Metropoli di Paesaggio

La segreteria riassume le modalità di valutazione delle proposte (*art.7 Premio Mobilità 2019 - Termini e Condizioni*), poi si procede con una presentazione sintetica dei progetti.

Dopo una prima valutazione delle candidature, la Giuria, che ha letto le schede di presentazione dei progetti in anticipo, decide di assegnare una diversa categoria alle seguenti proposte pervenute, così come previsto dal Bando (*art.2 Premio Mobilità 2021- Termini e Condizioni*).

Passa dalla categoria 2 alla categoria 1:

02-14	Ride 2 Autonomy Gli aspetti peculiari del progetto non sono tanto legati al servizio in sé, ovvero l'introduzione di una navetta a guida autonoma tramite l'impiego di un veicolo commerciale, ma alla sperimentazione di veicoli automatici su strade pubbliche, che rappresenta una sfida per il trasferimento della tecnologia in ambito reale.	UniMoRe
-------	--	---------



Viene quindi individuata una prima selezione di progetti finalisti per ciascuna categoria, per i quali si approfondiscono le schede progettuali, si consultano i documenti allegati ed eventuali *link* a documentazioni esterne (siti web, video, materiali promozionali, etc.).

Categoria 1 / RICERCA - INNOVAZIONE TECNOLOGICA / progetti finalisti

01-01	geTUP	algoWATT
01-04	CEMP	DELL'ORTO
01-05	GreenValues	CALTEK
01-07	Primo Elemento	Primo Elemento
02-14	Ride 2 Autonomy	UniMoRe

Categoria 2 / SERVIZI - MOBILITY MANAGEMENT/ progetti finalisti

02-01	Dynamo Oltretorrente	Dynamo Oltretorrente
02-05	Garda Hotspot	REMOOVE
02-06	Ciclobus Segrate	Comune Segrate
02-09	ORA Open Road Alliance	UNIPOLIS
02-12	Mobility Manager d'area	Comune Parma
02-13	Pin Bike	PinBike

Categoria 3 / INFRASTRUTTURE – PROGETTI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE/ progetti finalisti

03-02	Trentino pedala	Provincia Autonoma TN
03-04	Mover	MIMEUS
03-06	LampNet System	Green Business
03-07	Area Verde Parma	Comune Parma



I Giurati, dopo aver valutato con attenzione tutte le proposte pervenute ed espresso il proprio parere in merito alle candidature sulla base di competenze ed esperienze professionali personali, selezionano 4 progetti vincitori e 6 menzioni d'onore. Nella valutazione si è voluto valorizzare l'innovazione, la sostenibilità e l'inclusività dei progetti premiati, ma anche la capacità dei soggetti proponenti di redigere una scheda descrittiva sintetica ma leggibile, con una chiara identificazione di obiettivi, target e attività svolte. A seguire una breve descrizione dei progetti premiati.

Categoria 1 / vincitore

CEMP – CONNECTED ELECTRIC MODULAR POWERTRAIN

Prototipo di veicolo a due ruote elettrico dotato dei più avanzati sistemi di sicurezza ADAS e delle moderne tecnologie di connettività.

Si tratta di un innovativo sistema propulsivo elettrico 'connesso' per applicazione su veicoli a 2, 3 e 4 ruote leggeri che consente di ottimizzare la propulsione elettrica in scenari urbani, sfruttandone tutto il potenziale in termini di efficienza energetica, riduzione degli inquinanti, decongestionamento del traffico e di nuovi standard per sicurezza attiva e mobilità condivisa. Il progetto, promosso dalla Regione Lombardia in collaborazione con una rete di imprese leader nel settore automotive e centri di ricerca, risponde al concetto di innovazione responsabile poiché coniuga le esigenze di tutela dell'ambiente, salute e sicurezza dei cittadini, con il raggiungimento di risultati industriali positivi. La Giuria ha voluto premiare CEMP per la capacità di affrontare contemporaneamente diversi aspetti del tema, coniugando la sostenibilità del prodotto alla sicurezza stradale di utilizzatore ed utenti, soprattutto fragili, che condividono la strada, colmando il vuoto tra le attuali soluzioni di bassa qualità per i veicoli leggeri elettrici (caratterizzate oggi da scarsa autonomia, sicurezza e prestazioni) e le soluzioni del settore automobilistico (sovradimensionate e non ottimizzate per i veicoli leggeri).

Soggetto proponente: Dell'Orto SpA (capofila) con Energica Motor Company SpA, Octo Telematics SpA e Università di Modena e Reggio Emilia.

Categoria 1 / menzione 'inclusione'

GeTUP

Soluzione tecnologica innovativa per servizi MaaS caratterizzata dalla multi-modalità e dall'adattabilità autonoma e dinamica al profilo di utenza, per offrire servizi specifici alle categorie deboli.

La piattaforma promuove in ambito urbano a Genova la pianificazione di viaggi a impatto ambientale ridotto, con l'offerta di incentivi per stimolare i cambiamenti di comportamento sostenibili. L'obiettivo è favorire la trasformazione verso un'offerta di trasporto integrata, caratterizzata da soluzioni ecosostenibili, dove le diverse opzioni e informazioni relative al TPL urbano ed extraurbano, al car sharing o scooter sharing presenti sul territorio sono combinate e rese disponibili al gestore tramite un'unica piattaforma di servizi ICT e all'utente finale tramite un'unica applicazione.

La Giuria ha scelto di premiare GeTUP per la tipologia di offerta di servizio proposta, personalizzata e accessibile, secondo sistemi evoluti di profilazione e identificazione di modelli comportamentali che si adattano alle capacità e alle caratteristiche dell'utente, al fine di agevolare in particolare le fasce più deboli della popolazione.

Soggetto proponente: AlgoWatt SpA in quanto coordinatore della soluzione MaaS in collaborazione con AMT Genova e piccole-medie imprese operanti nel settore informatico per le smart cities.

Categoria 1 / menzione 'scalabilità'

PRIMO ELEMENTO

Prototipo di range extender alimentato a idrogeno, plug & play e modulare, che permette di sopperire ai limiti delle batterie estendendone l'autonomia.

L'idea che sta alla base della tecnologia innovativa del progetto è lo sfruttamento del principio elettrochimico di ossido-riduzione grazie al quale si riesce ad ottenere energia elettrica dall'idrogeno tramite fuel cell. Nell'attuale contesto di transizione verso una mobilità sostenibile e energetica, l'espansione del mercato dei veicoli presenta



ancora notevoli criticità alle quali il progetto vuole rispondere, in particolare la limitata autonomia delle batterie, i lunghi tempi di ricarica, la carenza di infrastrutture di ricarica e la scarsa produttività dei mezzi elettrici industriali. La Giuria ha voluto valorizzare PRIMO ELEMENTO, seppur il progetto sia ancora in una fase sperimentale, per l'originalità dell'idea e il grande potenziale di replicabilità. Al momento per il range extender è stato infatti ideato un mercato di nicchia, il settore dei veicoli elettrici industriali e speciali, ma le caratteristiche di versatilità della soluzione proposta ne consentirebbero una diffusione su più larga scala, estendendo il campo di applicazione a diverse tipologie di mezzi elettrici.

Soggetto proponente: neolaureati e laureandi del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" di UniMoRe nell'ambito del percorso accademico imprenditoriale TACC – Training for Automotive Companies Creation.

Categoria 2 / vincitore

PIN BIKE

Sistema tecnologico basato su un brevetto software e un hardware antifrode, per rilasciare incentivi certificati di carattere economico associati al bike-to-work e al carpooling.

Il servizio proposto da Pin Bike consente alle pubbliche amministrazioni e alle imprese di rilasciare incentivi economici e creare dei games per incentivare l'uso della bici e del carpooling attraverso un sistema che certifica i chilometri percorsi in bici e consente di monitorare gli spostamenti degli utenti. La combinazione di un sistema software+hardware consente di evitare frodi o richieste illegittime di crediti-chilometri

Pin Bike inoltre incentiva il commercio tradizionale, locale e di prossimità dato che il buono economico elargito al cittadino dal Comune aderente può essere speso esclusivamente nelle attività commerciali della città.

Ad oggi il sistema è stato attivato nelle città di Bari, Bergamo, Pescara, Foggia e per i lavoratori della AUSL Bologna e del Policlinico Sant'Orsola.

La Giuria ha scelto di premiare PIN BIKE per le grandi potenzialità offerte dal meccanismo di rewarding e gaming nell'incentivare l'uso di mezzi sostenibili in ambito urbano, per la volontà di rilanciare il commercio locale di prossimità, e per le opportunità di creare sinergie con altri servizi in ottica di smart city.

Soggetto proponente: Start-up innovativa FB Innovation srls.

Categoria 2 / menzione 'originalità'

DYNAMO OLTRE TORRENTE

Car sharing di gruppo con auto elettriche di comunità acquisite attraverso un noleggio pluriennale da un gruppo di cittadini residenti nel quartiere Oltretorrente di Parma.

Il progetto nasce nel 2019 a seguito dell'esigenza comune di alcune famiglie di disporre di un nuovo autoveicolo elettrico, considerando possibili forme di condivisione d'uso, e rimettendo in discussione la scelta dell'acquisto individuale come unica soluzione alle proprie esigenze di mobilità.

I cittadini interessati ad usufruire del servizio hanno fondato un'associazione: attraverso una web-app e lo smartphone, i soci utenti possono prenotare su un calendario condiviso l'uso dell'auto, individuare dove si trova parcheggiata nel quartiere e aprire e chiudere le portiere sbloccando il motore. Non avendo a disposizione autorimesse né wall box domestici, il veicolo viene infatti parcheggiato in strada e ricaricato dagli utenti attraverso la rete delle colonnine pubbliche.

La Giuria ha voluto premiare DYNAMO OLTRETORRENTE per l'interpretazione originale del concetto di sharing con un'accezione ancora poco diffusa in Italia, e per l'approccio innovativo ad un nuovo business model che si basa su un'attenta lettura del territorio locale e la proposta di una soluzione di compromesso-terza via che risolve diverse problematiche di micro-mobilità quotidiana.

Soggetto proponente: Dynamo Oltretorrente ODV (associazione di volontariato senza scopo di lucro).

Categoria 2 / menzione 'accessibilità'

THE GARDA HOTSPOT GREEN MOBILITY & INCLUSION



Servizio di bike-rental innovativo, dotato di e-bike a carattere inclusivo, inedite per il mercato italiano, progettate per il trasporto di anziani, persone con disabilità e famiglie con bambini.

L'idea imprenditoriale nasce dall'upgrade in chiave inclusiva dell'offerta di bike rental e bike sharing attualmente esistente sul territorio del lago di Garda e dall'attivazione di un servizio di accompagnamento erogato da figure adeguatamente formate sul mondo dell'accessibilità e dell'inclusione. Il progetto mira a creare un prodotto turistico trasversalmente fruibile da tutta la popolazione, indipendentemente dalla condizione soggettiva di utenti, clienti, cittadini o turisti. La proposta mette al centro il tema dell'accessibilità dei luoghi, promuovendo un nuovo servizio a implementazione della rete di mobilità urbana esistente, per favorire una mobilità dolce in linea con i bisogni della comunità.

La Giuria ha scelto di valorizzare il progetto THE GARDA HOTSPOT GREEN MOBILITY & INCLUSION per gli aspetti legati al tema dell'accessibilità e fruizione del territorio in risposta alle esigenze di mobilità sostenibile delle utenze fragili finora poco considerate, grazie alla rimozione delle barriere e degli ostacoli che ancora impediscono ad anziani, persone con disabilità e famiglie con bambini di usufruire pienamente del territorio.

Soggetto proponente: REMOOVE srl, azienda che offre servizi di innovazione sociale, progettazione, formazione, consulenza e mezzi di trasporto per il benessere delle persone, la mobilità e il turismo inclusivi.

Categoria 2 / menzione 'coraggio'

CICLOBUS SEGRATE

Mezzo di trasporto ecologico a pedalata assistita dedicato ai bambini delle scuole elementari che funziona come una bici-tandem e che consente di trasportare fino a 9 persone (6 bambini, un adulto autista e 2 bimbi sul seggiolino frontale).

Il Ciclobus è un servizio gratuito innovativo nel panorama Italiano, sicuro, divertente e salutare per andare a scuola che nasce con l'intento di migliorare la qualità della vita nelle città. Oltre a rimuovere auto dalla circolazione per gli spostamenti quotidiani casa-scuola, coniuga una serie di buone pratiche, come svolgere attività all'aria aperta, apprendere nozioni di educazione stradale e socializzare.

Il servizio è attivo a Segrate, prima città in Italia a sperimentarlo, e rientra tra le strategie dell'amministrazione volte alla promozione di politiche di mobilità sostenibile.

L'introduzione del Ciclobus in città ha portato ad una serie di nuove progettazioni delle infrastrutture viarie per la mobilità lenta, volte al ripensamento delle piste ciclabili e degli attraversamenti, così come all'eliminazione dei paletti lungo le ciclabili.

La Giuria ha deciso di valorizzare il CICLOBUS DI SEGRATE per il coraggio dell'amministrazione nello sperimentare un servizio nuovo e nell'introdurre una soluzione semplice ma efficace che risponde ad un bisogno reale, facilmente replicabile nei piccoli comuni di provincia, dove le distanze da percorrere nei tragitti casa-scuola sono limitate, i percorsi poco-trafficati e dove è presente una rete fiduciaria tra residenti dei quartieri.

Soggetto proponente: Comune di Segrate (35.771 abitanti) - Città metropolitana di Milano.

Categoria 3 / vincitore ex-aequo

IL TRENTINO 'PEDALA' PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Strategie per la mobilità sostenibile finalizzate alla riduzione degli impatti negativi del traffico, che puntano allo sviluppo delle forme di mobilità più semplici e salutari, quali quella pedonale e ciclabile.

Il progetto prevede una serie di azioni integrate e coordinate per la promozione della mobilità ciclabile e pedonale e per incentivare spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con mezzi sostenibili.

Nello specifico le attività hanno previsto: il potenziamento e la fruizione nell'orbita delle città di Trento e Rovereto del già esistente servizio di bike sharing; l'installazione di 350 rastrelliere porta bici nei pressi di istituti scolastici e uffici pubblici; la realizzazione di iniziative di formazione rivolte non solo agli alunni della scuola primaria, ma anche agli insegnanti e alle famiglie; la realizzazione di nuove "Zone 30" e di altri programmi di riduzione del traffico; l'attuazione di misure di monitoraggio, l'installazione di nuovi totem "bike counter" e lo sviluppo di azioni di promozione e comunicazione.

La Giuria ha deciso di premiare il progetto IL TRENTINO 'PEDALA' PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE per la capacità di mettere a sistema e strutturare una serie di misure concrete che affrontano il tema della mobilità sostenibile da



diversi punti di vista, attraverso proposte complementari e sinergiche, adeguate alle esigenze del territorio e dei cittadini che vi risiedono.

Soggetto proponente: Provincia di Trento in collaborazione con 14 Comuni ascrivibili all'ambito territoriale del fondovalle dell'Adige, maggiormente sensibile, a livello provinciale, ai problemi di inquinamento e gestione stradale.

Categoria 3 / vincitore ex-aequo

MOVER | MINIBUS ELETTRICI SU GOMMA E FUNE

Nuovo sistema di mobilità ideato per il territorio di Primiero, una valle del Trentino orientale, per ridurre il traffico intenso e il congestionamento delle vie di comunicazione durante l'alta stagione estiva e invernale.

La proposta progettuale si caratterizza per l'utilizzo del vettore "Mover", un mezzo polimodale formato da moduli di trasporto elettrici a guida autonoma con capacità di 9 posti ciascuno in grado di circolare sia lungo la viabilità esistente che via fune. Il superamento dei dislivelli avviene mediante agganciamento e sganciamento automatico ad un impianto a fune. Mentre le cabine trasportano gli utenti, le basi dei mezzi si ricaricano, rendendosi disponibili una volta ricaricate. Sono previsti parcheggi di attestamento in zone periferiche per lo stazionamento delle automobili in corrispondenza dei punti di accesso alla valle. I centri saranno serviti dal sistema di mobilità Mover e saranno dotati di servizio bike e car sharing. La struttura del sistema di mobilità prevede anche la creazione di stazioni intermedie di sosta integrate con servizi di bike e car sharing.

La Giuria ha scelto di premiare MOVER per la sfida di proporre un nuovo sistema di mobilità attraverso soluzioni specifiche e adeguate al contesto montano, sostenibili sia dal punto di vista economico che paesaggistico, basate sull'adozione di un modello di mobilità che consente sia una significativa riduzione del traffico nei centri urbani, sia una rivalutazione della qualità degli spazi urbani.

Soggetto proponente: Mimeus Architettura e Boso&Partners (studi di architettura)

Categoria 3 / menzione 'innovazione'

LAMPNET SYSTEM

Sistema innovativo ideato e proposto come un revamping-kit tecnico estetico, strutturato per riadeguare i vecchi lampioni stradali in una smart grid.

Il LampNet è un kit applicabile sui lampioni stradali esistenti che consente di trasformarli in una centrale di produzione energetica e ricarica di veicoli elettrici. Il brevetto è concepito principalmente con lo scopo di rendere la ricarica dei veicoli elettrici realmente green e accessibile, sempre e a tutti. Il sistema mira ad abbattere l'inaccettabile paradosso di promuovere vetture elettriche per ridurre l'inquinamento ricaricandole, di fatto, principalmente, dalla rete elettrica, che impiega ad oggi un'elevata percentuale di fonti fossili.

LampNet massimizza l'impiego di fonti rinnovabili per la ricarica elettrica, offrendo in parallelo servizi di pubblica utilità, permettendo inoltre implicitamente di raddoppiare anche la marginalità economica per gli e-charge provider e/o per le municipalità che l'adottano, dato che l'energia autoprodotta può essere rivenduta agli utenti finali senza di fatto averla acquistata.

La Giuria ha deciso di valorizzare il progetto LAMPNET per l'originalità e l'unicità della proposta, che integra un soluzione tecnologica innovativa all'infrastruttura esistente, promuovendo al contempo la rigenerazione degli spazi pubblici urbani.

La premiazione e la presentazione dei progetti vincitori avverrà in occasione della XVIII edizione della "Settimana della BioArchitettura e della Sostenibilità 2021", la manifestazione dedicata alle tematiche *green*, che si terrà dal **17 al 26 novembre 2021** e tratterà il tema dell'Abitare di Prossimità.

La sessione dedicata al premio è prevista per **venerdì 26 Novembre 2021** presso il **MEF Museo Enzo Ferrari** dalle ore 15 alle 18 in via Paolo Ferrari 85 a Modena. Ingresso gratuito previa registrazione. Ingresso consentito solo a possessori GreenPass.